



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**MUNICÍPIO DE ARAMBARÉ**  
- SETOR DE ENGENHARIA -

---

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **Pavimentação em Blocos de Concreto do tipo Unistain**

**Objeto: Pavimentação de Trecho da Rua Carlos Bohne, Bairro Centro, Arambaré/RS**

**Área a pavimentar - 2.498,00 m<sup>2</sup>**

**Meio fio a assentar - 425,14 m**

#### **1. DISPOSIÇÕES GERAIS**

A obra trata-se de uma pavimentação em blocos de concreto Intertravados, em uma rua com grande fluxo de veículos, principalmente nos meses de verão.

#### **2. SERVIÇOS A EXECUTAR**

##### **2.1 Locação da Obra**

A locação será de acordo com os projetos, devendo ser seguido em todas as especificações e dimensões ali definidas.

##### **2.2 Serviços Preliminares**

A placa de obra será fornecida pela empresa executora.

A rede pluvial já encontra-se concluída.

Serão verificados os níveis das construções existentes para determinar efetivamente a cota de escavação ou aterro junto aos passeios.

##### **2.3 Movimento de Terra**

O movimento de terra em remoção da areia e material de base e sub base será executado pela empresa executora, assim como o nivelamento.

Também fica a cargo da empresa executora as despesas com os transportes decorrentes da execução dos serviços de preparo do terreno, escavação e aterro, qualquer que seja a distância média e o volume necessário, bem como o tipo de veículo utilizado.

Será observada uma escavação média de +/- 10 cm, no eixo da rua, conforme perfil em projetos, esta escavação será mecânica com equipamento adequado, tendo-se o cuidado para a execução de um perfeito abaulamento da rua.

Deverá ser tomado o cuidado para no momento da execução do perfil da via, não ser realizada escavação ou remoção do material existente, mantendo da melhor forma possível o aterro existente e a compactação já estabelecida.

##### **2.4 Compactação do terreno**

O solo existente é de excelente qualidade, trata-se de solo arenoso - argiloso, bastante comum em áreas litorâneas. Os poucos pontos onde haverá aterro, este, será compactado mecanicamente em camadas não superiores a 20cm.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**MUNICÍPIO DE ARAMBARÉ**  
- SETOR DE ENGENHARIA -

---

## **2.5 Gabarito da Rua:**

A rua a ser pavimentada possui largura variável, devendo seguir as especificadas no projeto.

## **2.6 Tipo de Pavimento:**

Para pavimentação da rua deverá ser utilizado Blocos de Concreto do tipo Unistain, com espessura de no mínimo 8 cm e coeficiente de resistência do concreto de 35 MPA. Os blocos deverão ser lisos, livre de rebarbas e assentados sobre colchão de areia não superior a 10 cm, compactado e regularizado.

Junto aos meios fios deverá ser realizado rejuntamento dos blocos com argamassa de Cimento e areia média no traço de 1:3.

## **2.7 Inclinação e balão da Via:**

A via deverá possuir uma inclinação máxima de 3% do centro para as bordas da via, devendo possuir um abaulamento que chegue a no máximo 12 cm acima do meio fio no centro da via.

## **2.8 Solo e Colchão de Areia:**

Para execução da pavimentação deverá ser realizado o nivelamento do solo da via pública, sendo que deverá ser realizada a compactação do solo natural antes da colocação do colchão de areia.

Para o colchão de areia deverá ser utilizado 10 cm de espessura de areia média, a qual deverá ser molhada e compactada com equipamento compactador (Sapo), antes do assentamento dos blocos intertravados.

O colchão de areia deverá ser preparado e nivelado já com o abaulamento da via necessário e especificado neste memorial (3% - 10 cm) e no projeto em anexo.

## **3. COMPLEMENTOS**

### **3.1 Calçadas:**

As calçadas limítrofes a via pública a ser pavimentada deverão ser executadas pelos proprietários dos lotes lindeiros após a conclusão da obra, seguindo as dimensões definidas no projeto em anexo.

O tipo de pavimento será a escolha dos proprietários, sendo que deverá possuir no mínimo uma largura de 1,20 m pavimentada e plana de modo a possibilitar a acessibilidade e locomoção a portadores de deficiência. O material a ser utilizado deverá ser antiderrapante, de modo a preservar a integridade dos usuários.

Nas esquinas deverá ser executado o rebaixo do meio fio para manter a acessibilidade, seguindo as normas da NBR 9050 e os projetos em anexo.



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**MUNICÍPIO DE ARAMBARÉ**  
**- SETOR DE ENGENHARIA -**

---

### **3.2 Meio Fio:**

O Meio fio a ser colocado deverá ser de concreto, com 10 x 30 x 100 cm e rejuntados com argamassa de cimento e areia média no traço de 1:3.

Será assentado sobre um leito de areia, de forma que o espelho fique com a dimensão de 0,15 m da linha do pavimento.

Junto as entradas de garagem e acessos este será rebaixado adequadamente, mantendo espelho de 0,05m da cota do pavimento.

As juntas entre os meio fios serão em torno de 0,015m e serão rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3.

Também deverá haver o rebaixamento do meio fio junto às esquinas das ruas de modo a permitir a execução de rampas de acessibilidade aos portadores de deficiência (NBR 9050), conforme demonstra o projeto de arruamento em anexo.

No final das vias públicas, como acabamento da pavimentação deverá ser colocado meio fio de concreto de modo a evitar o escoamento da areia e conseqüentemente o desmoronamento da via pública.

### **4 Compactação**

A compactação será executada de forma mecânica por meio de compactadores do tipo CV – 400, ou similar. Qualquer irregularidade ou depressão que venha a surgir durante a compactação, deverá ser prontamente corrigida, removendo e recolocando os blocos com maior ou menor adição de material de assentamento, em quantidade suficiente a completa correção do defeito verificado.

### **5 Rejuntamento**

O pavimento deverá ser rejuntado com areia fina ou média, limpa e sem resíduos, será executada a cada trecho executado, devendo ser mantida sobre o pavimento por no mínimo 10 dias. O rejuntamento ocorrerá logo após a conclusão de cada trecho, de forma que ocorra um perfeito preenchimento das juntas.

### **6 Rampas de Acessibilidade**

Nas extremidades das quadras o meio-fio deverá ser rebaixado para a construção de rampas para facilitar o acesso e o deslocamento das pessoas que utilizam cadeira de rodas para a locomoção. As rampas deverão ser construídas com material antiderrapante e não trepidante, com dimensões conforme o projeto.

### **7 Sinalização**

Nas esquinas em frente às rampas de acessibilidade, nas distâncias e dimensões conforme legislação pertinente, serão pintadas faixas de pedestres, as quais também terão sinalização vertical através de placa.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**MUNICÍPIO DE ARAMBARÉ**  
- SETOR DE ENGENHARIA -

---

**8 Limpeza e entrega**

A limpeza ocorrerá após a conclusão de cada quadra, e depois de executados todos os serviços, e a entrega ser efetivada após a fiscalização e aceite emitido pela Prefeitura Municipal.

Arambaré, 17 de setembro de 2024

**Resp. Técnico -** \_\_\_\_\_

**Alexsandro Dias Muniz**  
**Eng. Civil – Crea RS259990**

**Proprietário -** \_\_\_\_\_

**Município de Arambaré**  
**Jardel Magalhães Cardoso**  
**Prefeito Municipal**